

## תיחור מספר 9 מכוח מכרז מסגרת 5-2021

### 1. כללי

- 1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – **המזמין**) יוצא בתיחור מספר 9 בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – **מכרז המסגרת**) לדיגום ושיקום מערכת אימות דיוק משקלים במשאית 42 טון, בהתאם למפרט בתיחור זה ולתנאיו.
- 1.2. משמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.
- 1.3. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**):

התאריך	הפעילות
14.11.2022	מועד פרסום מסמכי התיחור
30.11.2022	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה
15.12.2022	מועד המענה של המזמין לשאלות הבהרה
18.12.2022	מועד ראשון להגשת ההצעות
27.12.2022	מועד אחרון להגשת ההצעות
21.8.2023	תוקף ההצעה

**במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז יקבעו התאריכים בטבלה זו.**

- 1.4. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב..
- 1.5. הרכב ירכש על ידי מנהל הרכב הממשלתי ויסופק לספק הזוכה לצורך ביצוע הדיגום הנדרש.
- 1.6. הספק הזוכה מתחייב למסור את הרכב למזמין לאחר ההתקנות תוך 6 חודשים מיום מסירת הרכב לספק.
- 1.7. פעילות כלי הרכב
- 1.7.1. כלי הרכב מיועד למינהל הרכב הממשלתי ולמשרד הכלכלה והתעשייה.
- 1.7.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי פעילות כלי הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלו, ואין בפעילות שונה מהמפורט של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות ספק המסגרת הזוכה.
- 1.8. אספקת הדיגום לכלי הרכב:

- הזוכה יעביר את כלי הרכב למקום שיורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
- 1.8.1. לאחר בחינת גמר של המזמין שעמד בכל דרישות המפרט.
  - 1.8.2. לאחר שעבר בהצלחה בדיקת בודק מוסמך למערכת ההרמה שברכב.
  - 1.8.3. מתודלק בלפחות רבע מיכל דלק.
  - 1.8.4. לאחר התקנת כלל הדיגום המפורט במפרט הטכני, כך שכלי הרכב במצב תקין ובלי פגם, גלוי או נסתר.

## 2. היקף ההתקשרות

- 2.1. האומדן לרכישת הדיגום בתיחור זה הנו עבור כלי רכב אחד, אך המזמין רשאי שלא לרכוש דיגומים מכוח תיחור זה כלל.
- 2.2. בתיחור יבחר זוכה אחד.

## 3. תקופת ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות עם החברה תהא למשך שישה (6) חודשים ותחל ביום החתימה על הסכם ההתקשרות.
- 3.2. תחזוקת הדיגום תהיה לאורך כל חיי הרכב ובהתאם לשיקולו של המזמין.

## 4. מסמכי התיחור

- 4.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.
- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת [yehudaf@mof.gov.il](mailto:yehudaf@mof.gov.il), במסגרת המועדים המפורטים בטבלת המועדים לעיל.
- 4.3. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת המועדים הקבועה לכך בטבלת המועדים.
- 4.4. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובת התאגיד, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך תיחור זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד וכתובת דואר אלקטרוני.

## 5. הגשת הצעה בתיחור

- נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 5.1. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס ההצעה לפי נספח ב1, אליה יצורפו, עבור ההצעה בתיחור, נספח ג1 – נספח המחירים כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ.
  - 5.2. ההצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 27.12.2022 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.
  - 5.3. הצעה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.
  - 5.4. תנאי סף מקצועיים:

- 5.4.1. המציע עומד בדרישות תקן ISO 9001 מהדורת שנת 2015 ובידו אישור או תעודה בתוקף על עמידה בדרישות התקן מאת גורם מסמך מאושר בארץ.
- 5.4.2. למציע יהיה רישיון משרד תחבורה בתוקף לבניית מרכבים פתוחים או סגורים לרכב משא - עפ"י ת"י 4331 חלק 1.
- 5.4.3. למציע יהיה רישיון משרד תחבורה בתוקף לייצור מוצרי תעבורה על פי עיסוק 0668 - התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי על פי ממ"ת 544.96, לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983.
- 5.4.4. הספק ביצע דיגום חפ"ק, ניידת או משרד על גבי רכב מסחרי או משאית אחד לפחות, אשר סופקו בארץ, כולל רישוי לתנועה בכבישי המדינה, במהלך חמש השנים האחרונות למועד הגשת ההצעות.
- 5.4.5. הספק מעסיק לפחות מהנדס מכונות אחד בעל ניסיון בתחום של לפחות 3 שנים האחרונות למועד הגשת ההצעות.
- 5.4.6. דיגום מרכבים :

- 5.4.6.1. הספק בעל ניסיון בהתקנת מערכות הידראוליות ומתקני הרמה לפחות 3 שנים.
- 5.4.6.2. הספק מפעיל מרכז שירות אחד לפחות למתן שירותי אחזקה ותיקונים לדיגום, כולל באמצעות ניידות שירות בבית הלקוח.

## 6. אחריות לדיגום הרכב

- 6.1. אחריות הספק לגבי כלל פריטי הדיגום תהיה לשלוש שנים מיום מסירת הרכב המדוגם למזמין.
- 6.2. האחריות תכלול את כל פריטי הדיגום, המכללים ומוצרי המדף המותקנים. האחריות לפריטים שמסופקים על ידי הלקוח (GFE) תהיה להתקנה בלבד או לנזקים עקיפים כתוצאה מההתקנה.
- 6.3. האחריות תיכנס לתוקף רק לאחר סיום הדיגום ומסירתו למזמין.
- 6.4. הספק יספק שירות אחזקה לתיקון כל תיקוני השבר או אחריות המתגלים או המתחייבים לצורך שמירה על כשירות הדיגום בכל עת, למעט הציוד אשר סופק על ידי הלקוח (GFE). למען הסר ספק מודגש כי כל הכנה שבוצעה ברכב על ידי הספק, או קבלן משנה מטעמו, להתקנת הציוד, כולל ציוד הלקוח (GFE), תהיה באחריות הספק.
- 6.5. הספק מתחייב לבצע תיקון יזום בכל דיגום, בגין כל תקלה אפידמית שתתגלה במהלך תקופת האחריות, ותקופת האחריות תוארך בהתאם.

6.6. נוסף להוראות האמורות לעיל לעניין האחריות, יחולו על הדיגום לכלי הרכב ועל התקנתו הוראות מכרז המסגרת החלות בנוגע לאחריות לכלי הרכב, בשינויים המחויבים, וכאשר כל אחריות הקבועה במכרז המסגרת לגבי כלי רכב תחול בנוגע לדיגום ולהתקנתו.

## 7. דרישות האחזקה

7.1. הספק יספק שירות אחזקה לתיקון כל תיקוני השבר או אחריות המתגלים או המתחייבים לצורך שמירה על כשירות הדיגום בכל עת, למעט הציוד אשר סופק על ידי הלקוח (GFE) ולא שוקם ע"י הספק. למען הסר ספק מודגש כי כל הכנה שבוצעה ברכב על ידי הספק, או קבלן משנה מטעמו, להתקנת הציוד, כולל ציוד הלקוח (GFE), תהיה באחריות הספק. תיקוני שבר ישולמו על ידי המזמין בהתאם לנספח הצעת המחיר.

7.2. הספק ייתן את מענה השירות במוקד שירות אחד באחריותו לפחות ואפשרות לביצוע עבודות תחזוקה באמצעות ניידת שירות.

## 8. חבילה לוגיסטית - ILS:

8.1. הספק יספק עם הדיגום:

- 8.1.1. חוברת משתמש הכוללת הסברי תפעול וטיפולים נדרשים למערכות השונות.
  - 8.1.2. הדרכה ל-3 משתמשים למשך 4 שעות, הכוללת דגשי תפעול ותחזוקה מונעת.
  - 8.1.3. סט כלי עבודה לא סטנדרטיים לתחזוקה ברמת משתמש.
- 8.2. חוברת המשתמש תכלול הדרכה לכל הדיגום אשר סופק על ידי הספק, כולל הכנות שבוצעו לקליטת ציוד המסופק על ידי הלקוח (GFE). ההדרכה לא תכלול הנחיות לתפעול ציוד הלקוח (GFE).

## 9. אבני הדרך המתוכננות לביצוע העבודה:

- 9.1. סקר חוזה - קביעת גאנט עבודה והתנעת תהליך העבודה
- 9.2. מפגש התנעת משימה – SRR. בפגישה תוצג המשאית ויועברו כלל הדגשים ויוודא הלקוח הבנה של כל סעיף מול הספק ומה בדיוק נדרש לבצע.
- 9.3. סקר תיכון מפורט – CDR:
  - 9.3.1. הספק יקיים סקר תיכון מפורט, שמטרתו להציג את פרטי התכנון המפורט של הדיגום הנדרש לאישור המזמין וקבלת אישור לתחילת יצור לדגם.
  - 9.3.2. הסקר יכלול פירוט תכן המוצר על היבטיו השונים ואת האופן שבו הוא עונה על הדרישות הטכניות של מסמך זה כולל הצגת שרטוטי היצור.

- 9.3.3. החלטות טכניות מהותיות יגובו בחישובים או אנליזות חוזק ותימוכין בהתאם לצורך ולשיקול המזמין.
- 9.3.4. מצגת סקר התיכון תישלח למזמין לפחות 5 ימי עבודה לפני מועד קיום סקר התיכון.
- 9.3.5. במסגרת סקר התיכון יציג הספק את הנושאים הבאים, באמצעות מצגת ומסמכים נלווים.
- 9.3.6. פרק טכני הכולל:
- 9.3.6.1. תכן מפורט ומידול של דיגום הניידת וכלל המרכיבים השונים.
  - 9.3.6.2. תחשיב חלוקת עומסים במצב ריק ועמוס מעודכן לתכן האחרון.
  - 9.3.6.3. שרטוטים לאישור לתצורת הדיגום, הרכבת חלקי הדיגום וקיבוע בדיגום.
  - 9.3.6.4. מפרטים טכניים למרכיבי הדיגום העיקריים.
  - 9.3.6.5. תרשים חשמלי למערכות, הצגת מפרטים לרכיבים העיקריים, הצגת תחשיב מאזן אנרגיה, והליך לקבלת אישור בודק מוסמך.
  - 9.3.6.6. תכנון מפורט למערכת הדגימה כולל ביצועים צפויים והסבר תצורת הפעלה/שימוש.
  - 9.3.6.7. אופן העמידה בדרישות תנאי סביבה ואישורים מתאימים.
- 9.3.7. **פרק אחזקה הכולל:**
- 9.3.7.1. יכולת ביצוע אחזקה לכלל המכללים של הרכב (במידה ומושפעים), הדיגום ומערכת הכיול הייעודית ובהתאם לסעיף 6.
- 9.3.8. **פרק ניהולי הכולל:**
- 9.3.8.1. הצגת גאנט הפרויקט וסטאטוס.
  - 9.3.8.2. תכולת בדיקות לאישור וקבלת רישוי.
  - 9.3.8.3. תוכנית אבטחת האיכות לפרויקט והשתלבות בוחני המזמין בתהליך.
- 9.3.9. **אישור אב-טיפוס – FAI:**
- 9.3.9.1. הספק יציג את האב-טיפוס של הרכב בליווי כל החומרים המלווים.
  - 9.3.9.2. המזמין או נציג מטעמו ישתלב בתהליך הבניה של הדיגום.

**10. בדיקות ורישוי:**

- 10.1. הספק יבצע לרכב את כל הבדיקות הנדרשות, בהתאם להנחיות משרד התחבורה, כולל ביצוע הוראת רישוי מיוחדת ממשרד הרישוי לקבלת אישור ורישוי מלא כולל אגרת רישוי.
- 10.2. כלל הבדיקות הנדרשות, ובכלל זה עמדה מס' 1 לרכב, יבוצעו באחריות הספק ועל חשבונו (כולל בדיקות חוזרות).
- 10.3. נציג המזמין יתלווה לבדיקות שיבוצעו בתיאום מראש מול הספק.
- 10.4. הספק יבצע תיקונים ושיפורים ברכב בהתאם להערות והליקויים שיעלו בבדיקות.

### 11. משקולות מאפייני ההצעה

ההצעות שיוגשו בתיחור זה יבחנו באופן הבא:

- 11.1. שלב ראשון – ההצעות תיבדקנה לקביעת התאמתן לדרישות הפורמאליות, ובכלל זה עמידתן בכל התנאים המוקדמים להשתתפות בתיחור. בסמכות עורך התיחור לפסול הצעות שאינן עומדות בתנאים אלה ולא להעבירם לשלבים הבאים.
- 11.2. שלב שני – קביעת הציון הכלכלי: הציון הכלכלי יהווה 100% מהציון הכולל על פי המפורט בהמשך, ההצעה הנמוכה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{הצעת המחיר הנמוכה ביותר}}{\text{הצעת המחיר הנבחרת}} \times 100 = \text{ציון ההצעה הנבחרת}$$

- 11.2.1. ציון סופי: 100% ציון כלכלי. בתיחור זה אין שקלול לרכיבי איכות.
- 11.2.2. ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר תוכרז כהצעה זוכה.

### 12. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה

בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:

12.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;

12.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:

- 12.2.1. ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, שתהיה בתוקף לתקופה של 3 שנים ו 8 חודשים ממועד תחילת ההתקשרות, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בסך 25,000 ₪.
- 12.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין

מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.

12.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ה-1 ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ס "ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

12.2.4. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, שלוש שנים ו-8 חודשים ממועד תחילת ההתקשרות ולאחר שיסתיימו השירותים הניתנים מכוח תיחור זה, לרבות לעניין האחריות.

12.3. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייטו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכיייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

### 13. שאלות או הבהרות לתיחור

13.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר לתיחור, אל מר יהודה פריימן במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר) באמצעות הדואר האלקטרוני: yehudaf@mof.gov.il, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים.

13.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 9 מכוח מכרז מסגרת 5-2021".

13.3. פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה
1.		
...		

13.3.1. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים או בכל מועד אחר שקבע המזמין. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

13.3.2. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

נספח א1

מפרט טכני

**מפרט טכני לדיגום ושיקום מערכת אימות דיוק במשאית 42 טון**

1.

- 1.1. נספח זה מגדיר את הדרישות הטכניות לביצוע לדיגום ארגז ושיקום מערכת לאימות דיוק ע"ג משאית 42 טון ברכב בתצורתו הסופית אשר יימסר למזמין.
- 1.2. תכולת מפרט זה בא כתוספת לרכש שלדת משאית 42 טון שנרכשה ע"י חברת תעבורה.
- 1.3. הדיגום יעמוד בהנחיות בונה המרכבים של יצרן הרכב ויבטיח פעולת המערכות האוטומטיביות של הרכב באופן אמין ובטיחותי.
- 1.4. כל הפריטים והמרכיבים שיוקנו ברכב יהיו חדשים ובמצב טכני תקין לחלוטין.
- 1.5. כל שינוי ברכב, כולל חיזוקי שלדה/מרכב/תושבות וכדומה, יהיו באישור המזמין והיצרן או יבואן הרכב ולא יפגעו בתנאי האחריות של הרכב.

2. **תכולת העבודה:**

- 2.1. העבודה כוללת פירוק מערכת השקילה המלאה (עגורן, מערכת הידראולית, עגלה, משקולות) מהמשאית הישנה, ייצור מרכב ארגז חדש מחוזק בהתאם למפרט אשר יכלול בתוכו את הציוד הייעודי של המשאית אימות דיוק הקיים), שיקום כלל מרכיבי מערכת השקילה בהתאם למפרט והרכבתם חזרה בארגז החדש/ במשאית החדשה.
- 2.2. בסוף תהליך העבודה ע"ג המשאית עצמה, תבצע החברה רישוי המשאית ואספקת הרישיון למשאית בתצורתה הסופית (קבלת מפתח).
- 2.3. שלדת משאית מאן חדשה 4X8 תועבר לספק ע"י המזמין.
- 2.4. באחריות הספק לוודא התאמת השלדה ומערכת PTO מתאימה לדיגום המערכת הייעודית.
- 2.5. החלפת המערכת ההידראולית הייעודית הכוללת החלפת מנועים הידראוליים, משאבה הידראולית, סלקטורים ושלט אלחוטי חדש. בסיום ההתקנות המערכת תיבחן ע"י בוחן מוסמך.
- 2.6. מרכב המשאית והמשאית המדוגמת יעמדו בתקנות התעבורה הנדרשות לרכב מסוג זה.
- 2.7. תמונות המשאית ומערכת אימות המשקלים מצורפות במפרט הטכני.

3. **להלן מספר דגשים לביצוע העבודה:**

- 3.1. ייצור מרכב/ארגז סגור חדש והתקנתו על שלדת המשאית. המרכב יתוכנן כך שיכלול גם את המבנה שנושא את מסילות עגורן הגשר הפנימי (העגורן והמשקולות יועברו מהמשאית הישנה לאחר שיפוצם).
- 3.2. לארגז יהיו 2 דלתות אחוריות ושתי דלתות צד, אחת בכל צד בחלקה הקדמי של המשאית אם אפשרות נעילת הדלתות במצב פתוח (מעצור) וסגור (בעזרת מנעול).
- 3.3. יש לוודא בתכנון והייצור שהמשקל הכולל של הרכב לאחר דיגום הארגז וכלל מערכת אימות המשקלים יהיה 42 טון, יש לתכנן את ארגז הרכב כך שיהווה את המשקל הנדרש הכולל ללא הוספת משקל שלא לצורך בכדי להגיע למשקל הכולל הנדרש.

- 3.4. הוספת התקן קיבוע ל- 4 משקלות נוספות (נוסף על הקיימות ברכב הישן ושיועברו לרכב החדש) בנות 500 ק"ג, סה"כ 2 טון נוספים.
- 3.5. הוספת רצפה מונעת החלקה (פח מרוג) למעט האזור בארגז שמתחת למשקלות.
- 3.6. ארגזי אחסון בתוך הארגז מעוגנים לדפנות הכוללים מקום לארגז כלים, שלטים של המערכת.
- 3.7. בכל פתחי הארגז יהיו סולמות עליה מסודרים כמפורט בהמשך המפרט.
- 3.8. כלל הארגז ייצבע בלבן.
- 3.9. מיתוג הארגז בהתאם להוראות מכרז זה.

4. להלן טבלת תכולה הדיגום והשיקום המחולקת לנושאים הבאים:

מס"ד	חלק	נושא
1	עגלה	שיפוץ ושיקום העגלה, הידראוליקה והחלפת מיכל סולר כולל צביעת העגלה מחדש באותו הגוון שצבוע כיום.
2		פירוק שילוט קיים בעגלה
3		החלפת צמיגים לגלגלי העגלה כולל צביעת חישוקי הגלגלים באבקה
4		ביצוע הגבהת פח לחלוקה בין המשקולות בעגלה בכדי לאפשר הכנסת קומה שניה של משקולות, כולל הגבהת מסגרת היקפית של העגלה ב-10 ס"מ
5		בדיקת תקינות תפקוד העגלה עם משקל מקסימלי של 16 טון
6		סגירת אזור מנוע העגלה עם רשתות פח עם פתחים המאפשרים טיפול במנוע
7		החלפת מיכל הדלק של העגלה, שמן ומסננים ותושבות מנוע
8		החלפת בוכנת הגה
10		תיקון מערכת חשמל – תאורות ( נדרש להחליף לתאורות LED) רתמות, מתגי הפעלה ולבצע הפעלה של כל התאורות במצב מהבהב – בטיחותי
11		החלפת מצברים בעגלה
12		בדיקת מנוע העגלה, תיקון במידת הצורך, ביצוע טיפול מלא, החלפת שמן ופילטרים ותושבות המנוע. במידה ומצב המנוע לא כלכלי לשיקום יוחלף המנוע בחדש.
13		צביעת המנוע ומיכל העגלה בצבע אחיד
14	החלפת ספוג למשענת גב המפעיל עם צינור ספוג בהדבקה	
15	הוספת מגן פח לרגלי מפעיל העגלה בכדי למנוע מגע בגלגל אחורי ימני	
16	בדיקת כלל המערכות של העגלה ונזילות, תיקון בהתאם לממצאים	
17	יש לפרק לוגו מהעגלה	
18	החלפת צנרת הידראולית בעגלה	
19	יישור פרופיל מרובע עליון שהתעקם בעגלה	
20	הוספת bumpstop – מעצורים, בחזית העגלה או בחלקה האחורי של המשאית בכדי למנוע פגיעה של העגלה במשאית לפני הכנסתה לארגז.	
21	עגורן וגשר	פירוק גשר העגורן
22		צביעת העגורן והגשר בצבע זהה לעגלה
23		החלפת שקיות השרשראות בעגורן
24		החלפת שרשראות הרמה - בטיחותי

החלפת שרשראות מסועה גלילה - בטיחותי	25
החלפת כלל הצנרת ההידראולית ומשאבות, סלקטורים ושלט בעגורן	26
החלפת 4 ברגיי שיני ההרמה של כל המשקולות - בטיחותי	27
פירוק הקופסה הצהובה בעגורן אשר אוגרת נזילות שמן	28
החלפת גלגלי העגורן	29
החלפת מיכל שמן לחדש	30
הוספת סה"כ 26 משקולות ברכב בצורה בטוחה ומעוגנת	31
אחסון המשקולות – הגבהת המחיצות בין שורות המשקולות, הוספת אמצעי ריתום לצדדים, קדימה אחורה לכל שורת משקולות - בטיחותי	32
הוספת אמצעי ריתום וקדימה אחורה לעגלה – סה"כ 4 מקומות - בטיחותי	33
יש לבדוק את כושר ההרמה המקסימלי של העגורן ובהתאם לכך לוודא את המשקל המקסימלי של העגלה לאחר השיפוץ ולרדד משקלים במידת הצורך	34
ייצור ארגז למשאית והתקנתו ע"י שלדת המשאית. הארגז ייבנה מחומרים סטנדרטיים לבניית ארגזי משאיות אשר יאפשרו עמידה בעומסים/ מאמצים והכוחות המתפתחים עקב הדיגום, והעבודה הנדרשת בכלי זה עם עבודת העגורן. הארגז יהיה אטום למים ואבק. בניית הארגז תאושר ע"י מעבדה מוסמכת ויבדק באנליזת חוזק או חישובים בהתאם לצורך באישור הארגז.	35
יש להרכיב סולם עליה ארוך ויציב בכל פתחי המשאית, שיגיע שלב אחד מעל הרצפה, עם ידיות אחיזה משני הצדדים. יש לוודא שהסולם לא ניתן לפירוק בזמן השימוש בו	36
יש לוודא קיום 2 דלתות צד קדמיות, אחת בכל צד ו-2 דלתות מאחור	37
יש לבנות משפך לגלגלי העגלה במסילות הובלה להכנסת העגלה לארגז	38
הוספת תאורת LED פנימית בפנים הארגז	39
הוספת תאורת LED הצפה היקפית משני צדי הארגז ומאחור	40
מיכל מים עם סבוגיה	41
הוספת מטפה כיבוי אש 6 ק"ג אבקה בארגז ובמשאית בהתאם לכללי הבטיחות ועיגונו בהתקן בדופן הארגז ובמשאית במקום נגיש	42
ארגזי אחסון בתוך הארגז מעוגנים לדפנות הכוללים מקום לארגז כלים, שלטים של המערכת	43
מגן ננעל לפתח דלק ואוריאה במידה ולא קיים בשלדה שסופקה	44
יש לוודא שמשקל המשאית מגיע ל-42 טון משקל כולל הפתרון יכול להיות באמצעות משקולת כחלק מהארגז, ברצפה ובדפנות לפי הצורך	45
הוספת ספויילר לגג קבינת המשאית - לוודא שסופק עם המשאית	קבינה 46
הוספת חיישני נסיעה לאחור ומצלמות היקפיות ונסיעה לאחור	משאית 47
מיתוג המשאית בהתאם לדרישות הלקוח, יסוכם בתהליך העבודה.	48

## 5. חשמל:

- 5.1. כלל רכיבי מערכת והכבילה החשמלית אשר יותקנו בדיגום יהיו מסוג אטום.
- 5.2. כלל פנסי התאורה שיוותקנו יהיו מטכנולוגיית LED. כמות הפנסים תתאים לגודל התא המואר.
- 5.3. בארגז תהיה תאורה מבוססת LED עם 3 מצבים - כבוי, דולק בעת פתיחת דלת אחורית, ודולק קבוע. מתג השליטה על המצבים ימוקם בתא הנהג כולל חיווי אינדיקציה למצב דולק של התאורה.
- 5.4. כלל התאים יכללו תאורה פנימית מתאימה המופעלת עם פתיחת הדלת, כולל מתג ראשי באזור מושב הנהג.
- 5.5. כל המערכות יוגנו ע"י נתיכים המתאימים לזרמים העוברים דרכם + 25% יתירות (לקחת את הנתיך הסטנדרטי הבא בגודלו).
- 5.6. בחלק האחורי ובשני צדי הארגז תותקן תאורת היצף למרחק של עד כ- 5 מטר. גופי התאורה ימוקמו באופן שימנע סינוור המשתמשים.
- 5.7. הנתיכים למערכות שיוותקנו (לא המקוריות של הרכב) ירוכזו בתיבה אחת, עם שילוט מזהה (מערכת מוזנת וערך הזרם) לכל נתיך.
- 5.8. כבילה תעבור בתוך צנרת מגן מתאימה (כגון צינור שרשורי) או לחילופין בתעלות. הכבילה תקובע בחיזוקים במרחק של 0.5 מטר לפחות בין חיזוקים. כל מעברי כבילה דרך מרכב/פחים יהיו מוגנים בעזרת מעברי גומי מגינים.
- 5.9. חיבורי נעל כבל בתצורת "אוזן" יכללו דיסקת כוכב, שייבה ודיסקה קפיצית בקוטר מתאים.
- 5.10. חוטי הכבילה יהיו בצבע שונה או יכללו סימון לזיהוי נוח, חוטי הזנה ראשיים יהיו בצבע אדום (פלוס) ושחור (מינוס).

## 6. חומרים תהליכים וחלקים:

- 6.1. כל הפריטים, יטופלו לעמידה בתנאי הסביבה המוגדרים במפרט זה. כל סטייה מהגדרות המפרט מחייבת אישור של מזמין העבודה.
- 6.2. החומרים המשמשים בניידות ובדיגומה יהיו מסוג מעכב בעירה.
- 6.3. כל המתכות והחלקים המכאניים המשמשים לעבודה זו יעברו תהליך של טיפול שטח, ניקוי, ציפוי וצבע.
- 6.4. המתכות שבשימוש יהיו עמידות לקורוזיה או מטופלות לעמידות מפני קורוזיה בסביבה מזוהמת כדוגמת דלקים, ערפל מלח או תנאי סביבה אחרים שהמתכות יחשפו אליהם בזמן אחסנה או שימוש רגיל.
- 6.5. כל המתכות הברזליות יצופו בציפוי אבץ בטבילה, התזה או יצבעו בצבע יסוד עשיר באבץ בתהליך תקני שיאושר ע"י המזמין ע"מ להבטיח אי קילוף הצבע בעתיד.
- 6.6. קשיחים (ברגים אומים ומחברים) יהיו מצופים בציפויים עמידים בפני קורוזיה בהתאם לתקנים רלבנטיים (פלבי"מ ע"י פסיבציה, לא פלבי"מ יצופו באבץ).

7. סימון ושילוט

7.1. השילוט המפורט בהמשך יסופק ויותקן על ידי הספק:

7.1.1. שילוט לכל המתגים/מחוונים אשר הינם ללא חיווי מזהה.

7.1.2. שילוט דגשים/אזהרות עיקריים ושילוט לחצי ניפוח צמיגים מותרים מעל בתי הגלגלים.

7.1.3. יותקן כיתוב על גבי דופן הניידת מ- 2 הצדדים, בחזית ומאחור – "משרד הכלכלה והתעשייה, מדינת ישראל – ניידת כיוול תחנות דלק", תצורת הכיתוב הסופית תתואם עם המזמין (יש לקחת בחשבון דוגמה לפי התמונות המצורפות של המשאית הישנה).

7.1.4. כל שילוט שנדרש להתקנה על גבי הרכב במסגרת תקנות תעבורה.

7.2. השילוט יהיה מסוג קשיח ועמיד לאורך זמן, עם כיתוב בולט בעברית, תוכן השילוט ומיקומו יתואם ויאושר עם המזמין.

**תמונות של משאית קיימת והמערכת אימות משקלים שתשוקם**









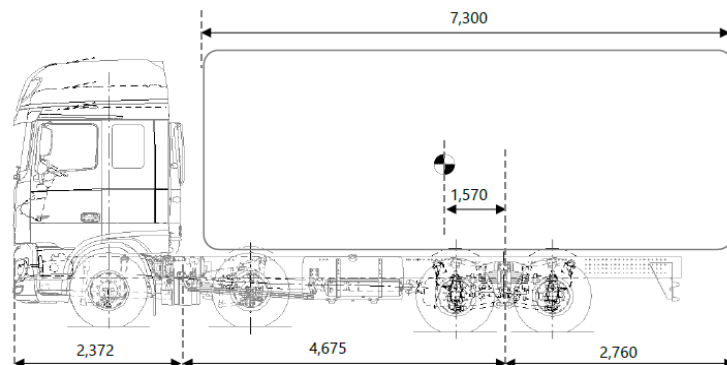






**שרטוט משאית 42 טון המסופקת ע"י המזמין**

רוחב הרכב אינו עולה על 2550 מ"מ.



הנדון: חישוב חלוקת עומסים				יבואן יצרן		סרנים קדמיים [ק"ג]	סרנים אחוריים [ק"ג]	כללי [ק"ג]	נתון
רכב עבודה - תכנון ראשוני				חטיבת תשתית DAF					
מספר שרטוט	שנה קלנדארית	דגם רכב	תוצר רכב	מהנדס מכירות	תפקיד				
21-02-005	2021	FAD XF530	DAF	דמיטרי רשטיניקוב	שם	11,180	3,630	7,550	משקל עצמי
					דמיטרי רשטיניקוב	150	-	150	נהג + 1
					דמיטרי רשטיניקוב	30,670	20,370	10,300	מרכב עבודה
					דמיטרי רשטיניקוב	42,000	24,000	18,000	משקל כולל
					דמיטרי רשטיניקוב	42,000	24,000	18,000	משקל מורשה
סיבולת כללית: $\pm 50$ מ"מ					תאריך				
דף מס' 1 מתוך 1					15/02/2021				

נספח ב

הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית

1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 9 של מנהל הרכב הממשלתי לדיגום ושיקום מערכת אימות דיוק משקלים במשאית 42 טון מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):	
סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה):	
תאריך הרישום:	
מספר מזהה:	
מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת):	
איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:	שם:
	טלפון:
	דוא"ל:

2. כשירות להתמודדות בתיחור

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום \_\_\_\_\_.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה בתיחור.
- 2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות נשוא התיחור על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

3. אי תיאום הצעות בתיחור

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות בתיחור זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

#### 4. עצמאות המציע

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף בתיחור.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר בתיחור, בקשר עם ביצוע השירותים בתיחור זה.

---

חתימה וחתימת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה  
ותפקיד

נספח ג

נספח המחירים

**נספח הצעת המחיר**

יש למלא את כל הפרטים:

שם המציע (היבואן): \_\_\_\_\_

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ:

מחיר (ש"ח)	הנושא
	ביצוע דיגום ושיקום מערכת אימות דיוק נתונים משקלים במשאית 42 טון
	אגרת רישוי
	חבילה לוגיסטית ILS
	ביצוע אחזקה שוטפת יזומה כל חצי שנה הכוללת פירוט פעולות האחזקה (בדגש למערכות בתנועה, הידראוליקה, מנוע, אמצעי הרמה וכדומה)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עלות זו תוכפל ב 20 לצורך חישוב הציון הכלכלי.</li> </ul>
	סה"כ

- אחוז ההנחה מעלות החלפים יהיה 15% ממחירון הספק
- שעתון היצרן לאחזקת שבר יעמוד על 240 ש"ח (לא כולל מע"מ)
- תחזוקת הדיגום תהיה לאורך כל חיי הרכב.
- המזמין שומר לעצמו הזכות לשימוש באפשרות זו או חלק ממנה.

נספח 1ז

בחינה ואבטחת איכות

**בחינה ואבטחת איכות**

**1. כללי:**

- 1.1. לכלי הרכב תבוצע בחינה בשלבים הבאים:
  - 1.1.1. במהלך שלבי הדיגום.
  - 1.1.2. בטרם המסירה למזמין.
- 1.2. במהלך ייצור הדגם, יבצע נציג המזמין ביקורות בקו הייצור של הספק (כולל אצל ספקי המשנה) על מנת לבקר ולבחון את התהליך.
- 1.3. בסוף התהליך ולפני מסירת הרכב למזמין יבצע נציג המזמין בחינה של הרכב והמערכת הייעודית.
- 1.4. הספק יציג למזמין תיעוד ושרטוטים בהתאם לבקשת המזמין.
- 1.5. הרכב יוגש לבחינה לאחר דיגום כאשר הוא תקין, בדוק, מבוקר ומאושר ע"י נציגי אבטחת איכות מטעם הספק (כולל קבלני המשנה) טרם הגשתו לבחינת המזמין.

**2. הזמנה לבחינה:**

- 2.1. הבחינה תבוצע עלי ידי נציג מטעם המזמין.
  - 2.2. הזימון לבחינה יבוצע לפחות 4 ימי עבודה מראש.
- 3. בחינה טרם מסירה למזמין:**
- 3.1. בדיקת אישורים ומסמכים שיסופקו ע"י הספק:
    - 3.1.1. הוראת רישום במשרד התחבורה לרכב ורישיון רכב.
    - 3.1.2. אישור מעבדה מוסמכת לכלל הדיגום שבוצע במשאית.
    - 3.1.3. פירוט ואישור יצרן/יבואן לכלל השינויים והתקנות שבוצעו ברכב (באם בוצעו).
    - 3.1.4. אישורי בטיחות – בודק מוסמך למתקני הרמה והידראוליקה.
    - 3.1.5. ביצוע נסיעת מבחן של הספק עם הרכב למרחק של 20 ק"מ לפחות.
    - 3.1.6. דוחו"ת בחינה עצמית של הספק וקבלני המשנה.

**3.2. בדיקה סטטית:**

**הבדיקה תכיל את השלבים הבאים:**

- 3.2.1. בדיקת מידות גיאומטריות של הרכב והתאמה למסמך זה.
- 3.2.2. בדיקת התאמת מכללים ואביזרי דיגום בהתאם למוגדר במסמך זה.
- 3.2.3. בדיקת היעדר נזילות ממכללים ומחלקי המערכת.

**3.2.4. בדיקת אטימות הארגז.**

3.3. בדיקת פונקציונאליות :

- 3.3.1. בדיקת הרכבה והתאמת אביזרים וההתקנים לרכב.
- 3.3.2. בדיקת התאמה לתיק שרטוטים, שרטוטי הרכבה ודרישות מסמך זה.
- 3.3.3. בדיקה להתקנות מערכות החשמל השונות.
- 3.3.4. פעולה תקינה של המנוע והממסרת בטווחי מהירויות שונים.
- 3.3.5. פעילות תקינה של מערכות הבילום והבטיחות השונות.
- 3.3.6. בחינת התקנות, שדרוגים ושינויים.
- 3.3.7. בדיקת פעולת מערכת הכיול הייעודית.
- 3.3.8. בדיקת אטימה למים באמצעות מתקן ייעודי או בהתזה ישירה באמצעות צינור מים על האזור.

3.4. מבחן דרך :

- 3.4.1. הבוחן יבצע מבחן דרך למרחק של 20 ק"מ במהלכו תיבדק תקינות כלל מערכות הרכב.

3.5. בחינת חשמל :

- 3.5.1. בחינת החשמל תכלול :
- 3.5.2. התאמה למפרט/שרטוטים.
- 3.5.3. בטיחות (התאמת עבי פתילים לזרם, התאמת נתיכים ניתוב וכו').
- 3.5.4. פונקציונליות, נוחות שימוש ואחזקה.

3.6. אמצעים לבחינה :

על הספק להעמיד לרשות הבוחן את האמצעים הבאים :

- 3.6.1. מקום מקורה לביצוע הבחינה.
- 3.6.2. מגבה או בור בדיקה לרכב.
- 3.6.3. סרט מדידה ומד לחץ אוויר.
- 3.6.4. כוח אדם לסיוע במידת הצורך.
- 3.6.5. כל כלי מדידה והמכשור יהיו במצב תקין, מבוקרים ומכויילים ע"י מעבדה מוכרת. רישום הכיול התקופתי יוצג לבוחנים על פי דרישתם.

3.7. רישום ודיווח :

3.7.1. בעת הבחינה ייערך רישום ממצאי הבחינה. בגמר הבחינה תפורסם תעודת בחינה ובה יפורטו תוצאות הבחינה.

3.7.2. עותק מתעודת הבחינה יימסר לספק.

3.8. בדיקות ורישוי :

3.8.1. בסוף תהליך העבודה ע"ג המשאית עצמה, תבצע החברה רישוי המשאית ואספקת הרישוי למשאית בתצורתה הסופית (קבלת מפתח).

3.8.2. הספק יבצע לרכב את כל הבדיקות הנדרשות, בהתאם להנחיות משרד התחבורה, כולל ביצוע הוראת רישוי מיוחדת ממשרד הרישוי לקבלת אישור ורישוי מלא כולל אגרת רישוי.

3.8.3. כלל הבדיקות הנדרשות, ובכלל זה עמדה מס' 1 לרכב, יבוצעו באחריות הספק ועל חשבונו (כולל בדיקות חוזרות).

3.8.4. נציג המזמין יתלווה לבדיקות שיבוצעו בתיאום מראש מול הספק.

3.8.5. הספק יבצע תיקונים ושיפורים ברכב בהתאם להערות והליקויים שיעלו בבדיקות.

נספח ה' 1

תדפיס ערבות דיגיטלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטלית ונועד לצרכי המחשה בלבד  
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של \_\_\_\_\_ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)  
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטלית.

**נתוני הערבות**

קוד הערבות הדיגיטלית: \_\_\_\_\_  
מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
מס' סניף: \_\_\_\_\_  
טלפון מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_ פקס' מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
כתובת מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
רחוב ומספר: \_\_\_\_\_ ישוב: \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 1: \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 2: \_\_\_\_\_  
מקבל הערבות: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):**

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

**נושא הערבות:**

(שם התיחור / נושא ההתקשרות)

**סכומים ותאריכים**

סכום הערבות \_\_\_\_\_ שקלים חדשים.  
הצמדה: \_\_\_\_\_ תאריך בסיס להצמדה: \_\_\_\_\_  
תאריך הנפקת הערבות: \_\_\_\_\_ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף  
הערבות: \_\_\_\_\_

**ניסוח ההתחייבות**

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות  
ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק  
הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט

הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

#### מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_

## הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2022

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד;

ל בין:

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני;

**הואיל** וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום \_\_\_\_\_;

**הואיל** וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 9 מכוח מכרז המסגרת (להלן – התיחור וההצעה, בהתאמה), המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור;

**הואיל והמזמין** בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה בעבור התיחור;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

### 1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
  - 1.5.1. נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
  - 1.5.2. נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

### 2. מהות ההסכם

- 2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; הפקדת ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח, אחריות ותחזוקה; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

### 3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות עם החברה תהא למשך שישה (6) חודשים ותחל ביום החתימה על הסכם ההתקשרות.

3.2. תחזוקת הדיגום תהיה לאורך כל חיי הרכב ובהתאם לשיקולו של המזמין.

### 4. תנאים יסודיים

4.1. סעיפי התיחור, וההסכם שעניינם מהות ההתקשרות, תקופת ההתקשרות, וכן ביטוח ואחריות, הם תנאים יסודיים בהסכם והפרתם תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

4.2. תקופת ההסכם הינו ממועד החתימה ועד מסירת המוצר.

### 5. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

### 6. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

### 7. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

### 8. כתובות הצדדים

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: \_\_\_\_\_.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה :

8.3.1. שם : \_\_\_\_\_

8.3.2. טלפון : \_\_\_\_\_

8.3.3. דואר אלקטרוני : \_\_\_\_\_

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

**ולראיה באו הצדדים על החתום :**

**בשם ספק המסגרת הזוכה**

**בשם המזמין**

שם : \_\_\_\_\_

מר יריב גבאי  
מנהל מינהל הרכב הממשלתי

תפקיד : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(חתימה וחותמת)

\_\_\_\_\_  
(חתימה וחותמת)

\_\_\_\_\_  
(תאריך)

\_\_\_\_\_  
(תאריך)

גברת מירי בן שטרית  
חשבת משרד האוצר

\_\_\_\_\_  
(חתימה וחותמת)

\_\_\_\_\_  
(תאריך)